



Présentation du projet	Modification et mise à niveau des installations électriques des gares afin d'améliorer les accès aux trains et le confort pour les clients. Adaptation également des gares aux normes en matière d'égalité avec les personnes en situation de handicap. En fonction des gares, les travaux consistent en un rehaussement des quais ou alors une augmentation des surfaces de quais. Dans certaines gares, des abris seront construits pour les voyageurs et divers travaux d'amélioration de l'infrastructure ont été réalisés.
Maître de l'Ouvrage	CFF – IMS Infrastructures Monsieur Pascal Roux / Infrastructure Projet, Lausanne +41 79 252 03 38 / pascal.roux@sbb.ch
Année de construction	2018 – 2023
Montant des installations électriques	CHF 2'500'000
Montant d'études	CHF 300'000
BZU	Adaptation des quais et gares, selon la loi Lhand pour les handicapés

Prestations réalisées	Phases MK/AP (SIA 4.31-4.32) / MP/DP (SIA 4.33) / DAO (SIA 4.41) / SIA 4.51-4.52 – 4.53 Planification du tirage des câbles courant fort et faible Planification des éclairages, calcul à l'aide du logiciel Relux Planification des tableaux de distribution courant fort et faible – Mise à terre Établissement des appels d'offres Établissement des plans et schémas d'installations Planification et surveillance de chantier Coordination avec les divers services des CFF Réception, contrôle des travaux Contrôle des métrés et factures Établissement des décomptes finaux
------------------------------	--

Gares rénovées	<ul style="list-style-type: none"> † Gare de la Conversion † Gare de Pully-Nord † Gare de Grandvaux † Gare de Tuileries † Gare de Cully † Gare du Locle † Gare de la Chaux-de-Fonds † Gare de la Sarraz † Gare de Lutry † Gare de Villeneuve † Gare de la Tour-de-Peilz † Gare de Moutier † Gare de Lausanne – Triage – Morges † Gare de Lonay † Gare de Pont-Ceard † Gare de Versoix
-----------------------	---

Spécificités du projet	<ul style="list-style-type: none"> † Travaux de nuit † Travaux sans interruption du trafic ferroviaire † Projet de la Chaux-de-Fonds réalisé grâce à la technologie du Building Information Modelling (BIM). † Logiciel utilisé : Autocad – Schémas installations électriques des bâtiments † Logiciel utilisé : Escad – Schémas des tableaux
-------------------------------	---