

RÉAFFECTATION DE LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE (R-BAU)

VILLARS-STE-CROIX - COSSONAY

INFRASTRUCTURES



Présentation du projet

Le projet de PUN Villars-Ste-Croix – Cossonay se situe sur la N01 du km 67'900 au km 74'240. Il permet la mise en œuvre du principe d'harmonisation de la vitesse et d'avertissement des dangers sur l'autoroute (système GHGW) entre l'échangeur de Villars-Ste-Croix et le km 74'240 et la réaffectation temporaire des deux BAU entre l'échangeur de Villars-Ste-Croix et la jonction de Cossonay. Une station de dosage trafic est réalisée sur la bretelle d'entrée de la jonction de Cossonay, direction Yverdon.

Étude complète de l'ensemble des installations BSA nécessaires à la mise en place d'une gestion relative à la réaffectation temporaire de la bande d'arrêt d'urgence (BAU), pour les deux voies, qui est de type 1 « R-BAU entre des jonctions ou des échangeurs » selon la directive OFROU 15002.

Maître de l'Ouvrage

Office Fédéral des Routes (OFROU), Filiale D'Estavayer-le-Lac
Monsieur Olivier Villars, chef de projet +41 58 461 87 11

Début du mandat

2015

Mise en exploitation

2020 (GHGW et R-BAU)
2021 (Dosage trafic)

Coût des travaux BSA

CHF 6'500'000

Prestations réalisées

Prestations globales exécutées selon les normes SIA 108 :

- ⚡ Élaboration du projet d'intervention (MP)
- ⚡ Appels d'offres
- ⚡ Comparaison des offres et proposition d'adjudication
- ⚡ Documents d'exécution
- ⚡ Exécution des mesures (DLT)
- ⚡ Mise en service, achèvement et dossier de l'ouvrage exécuté

Installations

- ⚡ D1 Distribution d'énergie
- ⚡ D2 Éclairage en ciel ouvert
- ⚡ D4 Signalisation
- ⚡ D5 Installation de surveillance
- ⚡ D6 Communication & Système de gestion
- ⚡ D7 Installations de câblage
- ⚡ D8 Installations auxiliaires
- ⚡ D9 Coordination et interface avec le GC

Spécificités du projet

- ⚡ Travaux de jour et de nuit
- ⚡ Travaux sous trafic avec restriction de voie
- ⚡ Travaux avec restitution du trafic journalier
- ⚡ Membre du Groupement GBL à hauteur d'environ 70%